

Projectreview

Parkeerdak De Yp te Den Haag



Projectomschrijving

In de Haagse wijk Ypenburg is de nieuwe vestiging voor Politie Haaglanden, genaamd De Yp geopend.

Jaren geleden begon Piet Grouls (Architecten van Mourik) met het tekenen van de indrukwekkende bouwplannen. De Politie Haaglanden kwam met een uitgebreid programma van eisen. Parkeren vormde hierbij een belangrijk onderdeel. Men kwam uiteindelijk tot de conclusie dat parkeren op het dak een interessante mogelijkheid was. Parkeren op het dak levert bovendien op de begane grond een zee van ruimte op. Toen er eenmaal was besloten om een parkeerdak te bouwen, werd er uitgezocht welke partijen een toegevoegde waarde konden leveren aan dit project.

“Een van de grootste voordelen van het geïsoleerde parkeerdak systeem van Triflex is het feit dat het een vlakke vloer oplevert. Het systeem hecht direct aan de ondergrond en is volledig scheuroverbruggend en waterdicht. Maar ook moet het parkeerdak makkelijk te onderhouden zijn en er netjes afgewerkt uitzien. Het gekozen Triflex systeem bleek hieraan te voldoen. Daarnaast heeft de isolatiewaarde van het Triflex systeem uiteindelijk de definitieve doorslag gegeven.

Het geïsoleerde parkeerdak van De Yp voldoet nu ruimschoots aan alle eisen die werden gesteld !

Projectdetails

- Project: Parkeerdak De Yp
- Plaats: Den Haag
- Systeem parkeerdak: Triflex CIS/ProPark, variant 1 en Triflex CIS/DeckFloor, variant 1
- Systeem hellingbaan: Triflex CIS/DeckFloor, variant 3
- Opdrachtgever: Politie Haaglanden
- Architect: Architecten van Mourik
- Aannemer: BAM Utiliteitsbouw
- Dakdekker: Oranjedak West
- Applicateur: Meekelenkamp Kunststof Techniek BV
- Opgeleverd: Juli 2012
- Oppervlak: 7.053 m²
- Bijzonderheden: Het resultaat mag er zijn. De reacties zijn lovend. Dat is waar de betrokken partijen het voor gedaan hebben!

Triflex[®]



Projectfoto's



De dilataties zijn duurzaam in het Triflex systeem volledig geïntegreerd.



Parkeervakken speciaal voor motoren is door het flexibele en vloeibaar aan te brengen Triflex systeem geen enkel probleem.



Door ook de hellingbaan te voorzien van een Triflex systeem heeft de parkeervoorziening één uitstraling gekregen.



Door ook de Triflex producten voor markeringen te gebruiken heeft men de nummering in dezelfde kleur als de rijbanen aan kunnen brengen.



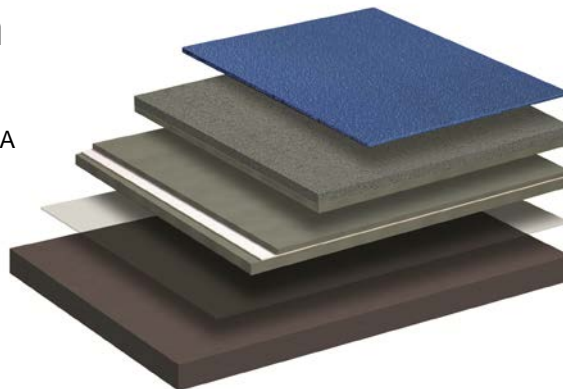
Alle details, waaronder de randaansluitingen zijn waterdicht afgedicht met het Triflex ProDetail membraan.



Door gebruik van meerdere kleuren is de parkeergarage niet alleen erg gebruiksvriendelijk maar ook aan alle eisen voldoet.

Triflex ProPark systeem

- Waterdicht
- Diesel en (rem)olie bestendig
- Volledig gewapend systeem op basis van PMMA
- Naadloos
- Uv-bestendig
- Mechanisch belastbaar
- Flexibel
- Antislip
- Scheuroverbruggend
- Bestand tegen uitlaatgassen en doozouten



- 1 Triflex CIS systeem
- 2 Triflex Cryl Primer
- 3 Triflex ProPark
- 4 Triflex Speciaalvlies
- 5 Triflex ProPark
- 6 Triflex DeckFloor slijtlaag
- 7 Instrooi materiaal
- 8 Triflex Cryl Finish 209

Triflex[®]