

# Projectreview

Parkeerdek Marconibaan te Nieuwegein



## Projectomschrijving

Sinds de oplevering kampt het parkeerdek eigenlijk al met problemen. De coating die aangebracht werd, gaf binnen twee jaar al problemen. Door de onthechting en de scheurvorming kreeg het dek een verwaarloosde uitstraling. Daarnaast zorgden de lekkageproblemen voor veel schade in de onderliggende parkeergarage.

In 2006 is het parkeerdek plaatselijk hersteld in de hoop dat de lekkageproblemen tot het verleden zouden behoren. Helaas was dit niet het geval. Afgelopen winter werd de knoop dan ook doorgehakt. Het dek moest volledig gerenoveerd worden.

Tijdens het verwijderen van de toplaag, bleek de ondergrond van een erg slechte kwaliteit te zijn. Reden voor Neston Betonconservering om te frezen tot op het gezonde beton. Door het verjongen van de druklaag en de in het verleden al aanwezige plasvorming zijn de putten aangepast door ze iets te laten zakken. Het aanbrengen van een Triflex uitvullaag leverde een strakke ondergrond op, zodat het parkeerdek duurzaam aagedicht kon worden.

Door het Triflex ProPark systeem aan te brengen is het dek nu niet alleen waterdicht, maar heeft het na jaren van problemen ook de uitstraling gekregen die het verdient.

## Projectdetails

- Project: Parkeerdek Marconibaan
- Plaats: Nieuwegein
- Systeem: Triflex ProPark, variant 1 en 3
- Opdrachtgever: Jones Lang LaSalle
- Applicateur: Neston Betonconservering bv
- Opgeleverd: April 2013
- Oppervlak: 1.450 m<sup>2</sup>
- Bijzonderheden: Ondanks de minder gunstige weersomstandigheden is het toch gelukt om in een korte periode het gehele dek te renoveren, waarbij de overlast voor de huurders beperkt is gebleven.

**Triflex**<sup>®</sup>



## Projectfoto's



Het parkeerdek vertoonde veel onthechting van de toplaag waardoor lekkageproblemen zijn ontstaan.



Na het verwijderen van de coating, werd de gewenste samenstelling van de schraaplaag vastgesteld.



De details, waaronder de aansluiting met het dilatatieprofiel is voorzien van het Triflex ProDetail membraan.



Om ook het vloerveld duurzaam af te dichten is het gehele vloerveld voorzien van een gewapend membraan.



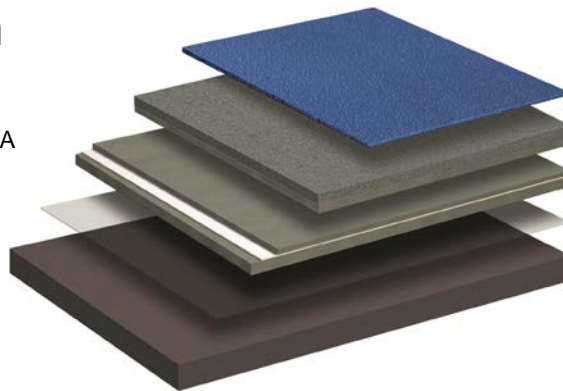
Om één geheel van de parkeervoorziening te maken, is ook de hellingbaan voorzien van een Triflex systeem.



Door de renovatie is het parkeerdek een visitekaartje geworden voor het bedrijfsverzamelgebouw.

## Triflex ProPark systeem

- Waterdicht
- Diesel en (rem)olie bestendig
- Volledig gewapend systeem op basis van PMMA
- Naadloos
- Uv-bestendig
- Mechanisch belastbaar
- Flexibel
- Antislip
- Scheuroverbruggend
- Bestand tegen uitlaatgassen en doozouten



- 1 Ondergrond
- 2 Triflex Cryl Primer
- 3 Triflex ProPark
- 4 Triflex Speciaalvlies
- 5 Triflex ProPark
- 6 Triflex DeckFloor slijtlaag
- 7 Instrooi materiaal
- 8 Triflex Cryl Finish 209

**Triflex**<sup>®</sup>