

Projectreview

Parkeerdak CHDR te Leiden



Projectomschrijving

Halverwege de 90'er jaren ontwierp architectenbureau Cepezed een spraakmakend bedrijfsgebouw voor het Centre for Human Drug Research (CHDR), een organisatie die de (bij)effecten van medicijnen test. Ondanks een eerdere uitbreiding groeide de firma door de jaren definitief uit zijn jasje. Het nieuwe gebouw van 22,5 bij 34 meter heeft 8 verdiepingen en een parkeerkelder. Ook kan er op het maaiveld geparkeerd worden.

Het gebouw staat model voor integraal ontwerpen. Mede door de inzet van het BIM model, zijn de constructie, de bouwkundige onderdelen en de installatietechniek zo op elkaar afgestemd dat het gebouw een lange levensduur heeft. Tot in de kleinste details is gekeken naar de meest duurzame oplossing.

Gezien het gesloten karakter van de parkeerkelder, moest het bovendeck geïsoleerd uitgevoerd worden. Een scheuroverbruggend systeem was noodzakelijk. Middels het technisch hoogwaardige systeem van Triflex kon de parkeervoorziening op het maaiveld worden afgewerkt op een manier die ook bij de uitstraling en in het ontwerp van het moderne pand past.

Een duurzaam gebouw met een duurzame afdichting dankzij het geïsoleerde en scheuroverbruggende systeem van Triflex.

Projectdetails

- Project: Parkeerdak Centre for Human Drug Research
- Plaats: Leiden
- Systeem vloerveld: Triflex CIS/ProPark, variant 1
- Systeem hellingbaan: Triflex ProPark, variant 3
- Opdrachtgever: Centre for Human Drug Research
- Architect: Architectenbureau Cepezed B.V.
- Applicateur: Meekelenkamp Kunststof Techniek BV
- Opgeleverd: November 2012
- Oppervlak: 1.245m²
- Bijzonderheden: Doordat de Triflex applicateur ook het Triflex CIS systeem heeft aangebracht zijn de risico's op eventuele problemen in de toekomst tot een minimum beperkt.

Triflex[®]



Projectfoto's



Vanaf de straat is het parkeerdak voorzien van een coatingsysteem.



Door verschillende kleuren te gebruiken ontstaat er een speels effect.



Om de parkeervakken duidelijk aan te geven is Triflex markering gebruikt.



Door de hellingbaan te voorzien van het Triflex ProPark systeem, variant 3 behoudt deze dezelfde uitstraling als het parkeerdak.



De dilatatie is volledig geïntegreerd in het Triflex systeem.



Het eindresultaat: Een parkeerdak die volledig aansluit bij de uitstraling van het pand.

Triflex CIS/ProPark systeem

- Waterdicht
- Volledig gewapend meerlaags systeem
- Naadloos
- Geïsoleerd
- Mechanisch belastbaar
- Flexibel
- UV-bestendig
- Scheuroverbruggend
- Diesel en (rem)olie bestendig

Triflex®

Triflex BV
 Postbus 40128
 8004 DC Zwolle
 Tel. +31 38 460 20 50
 Fax +31 38 460 38 57
 info@triflex.nl | www.triflex.nl

- 1 Triflex CIS systeem
- 2 Triflex Primer
- 3 Triflex ProPark
- 4 Triflex Speciaalvlies
- 5 Triflex ProPark
- 6 Triflex DeckFloor slijtlaag
- 7 Triflex vuurgedroogd kwartszand
- 8 Triflex Cryl Finish 209

