

Projectreview

La Guardiaweg in Amsterdam



Projectomschrijving

De hellingbaan bij het kantoor van Bouwinvest geeft toegang tot de ondergrondse stallinggarage ten behoeve van het personeel van het kantoorgebouw. Een hellingbaan, die vaak niet altijd van een afwerking wordt voorzien, verdient deze juist wel. Op esthetisch en technisch vlak geeft dit een aanzienlijke verbetering.

Echter in de wintermaanden gaf de hellingbaan zoveel problemen dat er toch naar een oplossing gezocht moest worden. Een duurzame en lange-termijn-oplossing waarbij hellingbaanverwarming toegepast kon worden. Door de ervaring van Bouwinvest kwam men al snel bij Triflex uit.

Door de bestaande afwerking volledig te verwijderen werd de ondergrond geschikt gemaakt voor het aanbrengen van de hellingbaanverwarming. Vervolgens is het vloeibare Triflex systeem aangebracht, zodat de hellingbaan tot in detail waterdicht kon worden afgewerkt. Om de overlast voor het personeel tot een minimum te beperken heeft men besloten om de werkzaamheden in het weekend uit te voeren.

Laat de winter maar komen. Het personeel van Bouwinvest kan dankzij de hellingbaanverwarming en het Triflex systeem vertrouwd en veilig de auto parkeren in de ondergrondse parkeergarage.

Projectdetails

- Project: Hellingbaan La Guardiaweg 4-34
- Plaats: Amsterdam
- Systeem: Triflex DeckFloor, variant 3
- Eigenaar: Bouwinvest REIM
- Opdrachtgever: WPM Offices
- Applicateur: Blom Flooring Systems BV
- Opgeleverd: Oktober 2013
- Oppervlak: 120 m²
- Bijzonderheden: Het Triflex systeem is door zijn eigenschappen uitermate geschikt om aan te brengen op hellingbaanverwarming.

Triflex[®]



Projectfoto's



De onverwarmde hellingbaan voldoet niet aan de eisen.



Ook bij de lijngoot en randaansluitingen is er de nodige schade aan de ondergrond.



Om slippartijen te voorkomen is hellingbaanverwarming aangebracht.



Door de hellingbaan te voorzien van een Triflex systeem voldoet deze weer aan alle eisen.



Schade aan de hellingbaan behoort tot het verleden door het duurzame en waterdichte Triflex systeem.



Ook de uitstraling van de hellingbaan past bij de rest van de omgeving.

Triflex DeckFloor systeem

- Waterdicht
- Diesel en (rem)olie bestendig
- Naadloos
- Uv-bestendig
- Mechanisch belastbaar
- Flexibel
- Antislip
- Zeer slijtvast
- Volledig gewapend systeem op basis van PMMA
- Bestand tegen uitlaatgassen en doozouten



- 1 Ondergrond
- 2 Triflex Ceryl Primer
- 3 Triflex DeckFloor Thix
- 4 Instrooimateriaal
- 5 Triflex Ceryl Finish 209

Triflex[®]