



Projectreview Parkeren

Parkeergarage KMar, Rotterdam

Sinds maart 2014 is de Koninklijke Marechaussee (KMaR) Brigade Zuid-Holland gevestigd in haar nieuwe kantoor in Rotterdam. Vanuit deze vestiging bedient de KMaR niet alleen het naastgelegen Rotterdam The Hague Airport, maar de gehele regio. De douane heeft haar intrek genomen in de bovenste verdieping van het pand. Eenheid, duurzaamheid, ruimtelijkheid en comfort stonden centraal in het ontwerp.

Parkeren moest binnen de kavel worden opgelost. Daarom is er gekozen voor een dubbele parkeergarage. Om te vermijden dat er extra voorzieningen getroffen moesten worden, zijn aan de randen van het bovenste parkeerdek roostervloeren geïnstalleerd. Hierdoor

ontstaat een natuurlijke ventilatie en bereikt het daglicht ook het onderste deel van de garage. Bij de bouw is gebruik gemaakt van staalplaatbetonvloeren. Het vergt minder beton, maar maakt het belang van een perfect waterdichte toplaag nog groter. Er is dan ook gekozen voor een systeem dat wel 25 jaar meegaat.

Maar niet alleen duurzaamheid speelt een rol, ook esthetiek is van belang, aangezien medewerkers en bezoekers op het parkeerdek uitkijken. Door te kiezen voor grote donkere parkeervlakken en rijbanen die lichter van kleur zijn, is een grafisch strak beeld ontstaan.



Projectdetails

Project:	Parkeergarage KMar Brigade Zuid-Holland
Plaats:	Rotterdam
Systeem vloerveld:	Triflex ProPark, variant 1
Systeem hellingbaan:	Triflex ProPark, variant 3
Opgeleverd:	Februari 2014
Oppervlak:	3.000 m ²

Betrokken partijen

Architect:	Moen & van Oosten Architecten
Aannemer:	Giesbers Rotterdam
Applicateur:	Multi Protect Nederland

ProPark systemen

- Waterdicht
- Diesel en (rem)olie bestendig
- Volledig gewapend systeem
- Op basis van PMMA
- Naadloos
- UV-bestendig
- Mechanisch belastbaar
- Flexibel
- Antislip
- Scheuroverbruggend
- Bestand tegen uitlaatgassen en dooizouten

Systeemopbouw

